



*Se la vita è un viaggio, viaggiare è vivere due volte. (Omar Khayyam)*



A Elvira e Bruno

Vi racconteremo della nostra impresa,  
a cinquant'anni dalla fondazione.  
Descriveremo a chi già non lo conosca il  
nostro viaggio, che è il diario di un elemento  
tipico delle nostre genti: la tenacia,  
capace di farci rialzare dopo ogni sconfitta.  
Un'impresa, un amore, un viaggio  
si intraprendono senza altra certezza  
se non la determinazione di cominciare.

*I veri viaggiatori partono per partire e basta.  
I loro desideri hanno le forme delle nuvole.*  
(Charles Baudelaire)

COMMONWEALTH OF AUSTRALIA.  
Immigration Act 1901-1949.

8890 **Re-Entry Permit.**

Issued at Melbourne, Victoria  
On 15th September, 1956. Date 5th September 1956

This is to Certify that the bearer, MR. BRUNO FAVARO.....  
born in Australia on 21.10.1951... and who is proceeding abroad on a  
to re-enter Australia within one year... from the date hereof, subject  
of a valid passport or equivalent document.

NOTE.—This Permit should be retained by the bearer for production and delivery  
to the Immigration Officer at port of examination on return to Australia.

DESCRIPTION.

Date of Birth 25th September, 1928.  
Place of Birth Italy.  
Race Italian.  
Height 5 feet 9 inches.  
Hair Brown.  
Eyes Brown.  
Possessor of Passport or other document  
Passport held at time of departure  
Passport No. 3553416  
Issued by Italian Authorities, Trieste.  
Date of Issue 7th August, 1951.

PHOTOGRAPH.

On behalf of—  
Secretary,  
Department of Immigration,  
Canberra, A.C.

Signature of Bearer—  
Bruno Favaro

Port of Examination.....  
Signature of Immigration Officer.....  
Date / / 1956



1948

Entra in vigore la Costituzione italiana (all'articolo 1 recita che  
«l'Italia è una Repubblica democratica, fondata sul lavoro»).

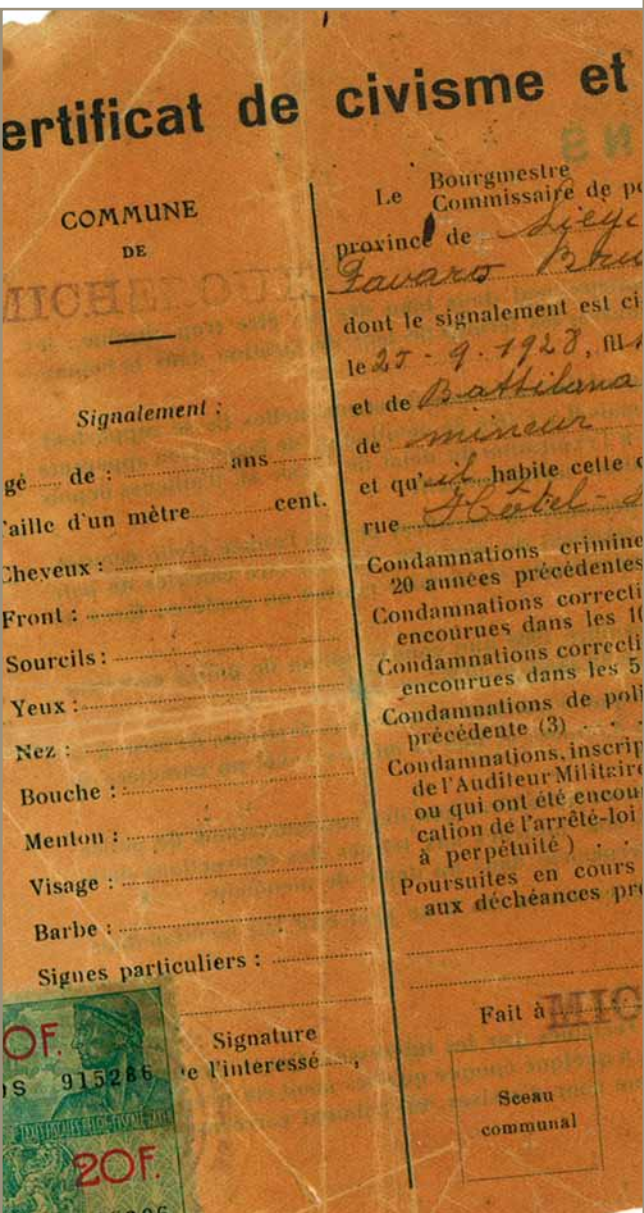


FOTO 1961 - ARCHIVIO STORICO

# Prima di partire Before leaving

Prima di partire per un viaggio, che si immagina lungo e pieno di ostacoli, la persona prudente predispone il bagaglio. Non servono molte cose ma un paio di elementi sono essenziali: spirito (di sacrificio) e olio (di gomito). È con questa bisaccia che Bruno Favaro parte nel 1947 per il Belgio. Non è un turista, emigra per trovare lavoro. Tre anni. Un lavoro infame, nelle miniere di carbone. Poi ancora valigie di cartone, una trasferta infinita in Tasmania, partenza dal porto di Napoli col piroscampo Australia. Quasi cinque anni a tagliare canna da zucchero, non quel che si dice un passatempo. Prima di partire per un lungo viaggio si stacca il biglietto. E nostro padre, dopo tanti sacrifici, ha le carte in regole per affrontare ciò che lo attende al ritorno in Italia.

IERI  
YESTERDAY

Tessera Anno 1961

N° 359

Cognome e Nome

Frattelli Favaro

Paternità

Arte o Mestiere

Industria

Comune

Asolo

Data del rilascio

15-5-1961

IL PRESIDENTE

*[Signature]*

TIP. POLO - ASOLO

Asolo

4/10/1961

Spett. I.N.A.M.

TREVISO

Treviso, 5 settembre 1961

Mitta FAVARO MARIO E BRUNO

ASOLO

ASSOCIAZIONE  
AUTONOMA  
**ARTIGIANI**  
DEL MANDAMENTO  
DI ASOLO  
ANNO 1961

ave

Rif. N. 18054/9  
Rif. 65 DL 28.8.61

Risposta alla lettera del

Servizio .....

Ufficio .....

N. ....

OGGETTO  
Variazione Regione So-  
ciale-  
Nuovo conteggio premio

ALLEGATI  
uno

TIP. INAIL - 1.500.000 - 10.00

Si è preso atto della variazione della ragio-  
ne Sociale: FAVARO MARIO E BRUNO, con decorrenza: 1.9.61.

Si allega nuovo conteggio del premio che annu-  
la e sostituisce il precedente.-

Distinti saluti.-

Il Direttore

(dr. O. Melandri)

Si, viaggiare.  
(Lucio Battisti)

# Un lungo viaggio A long journey

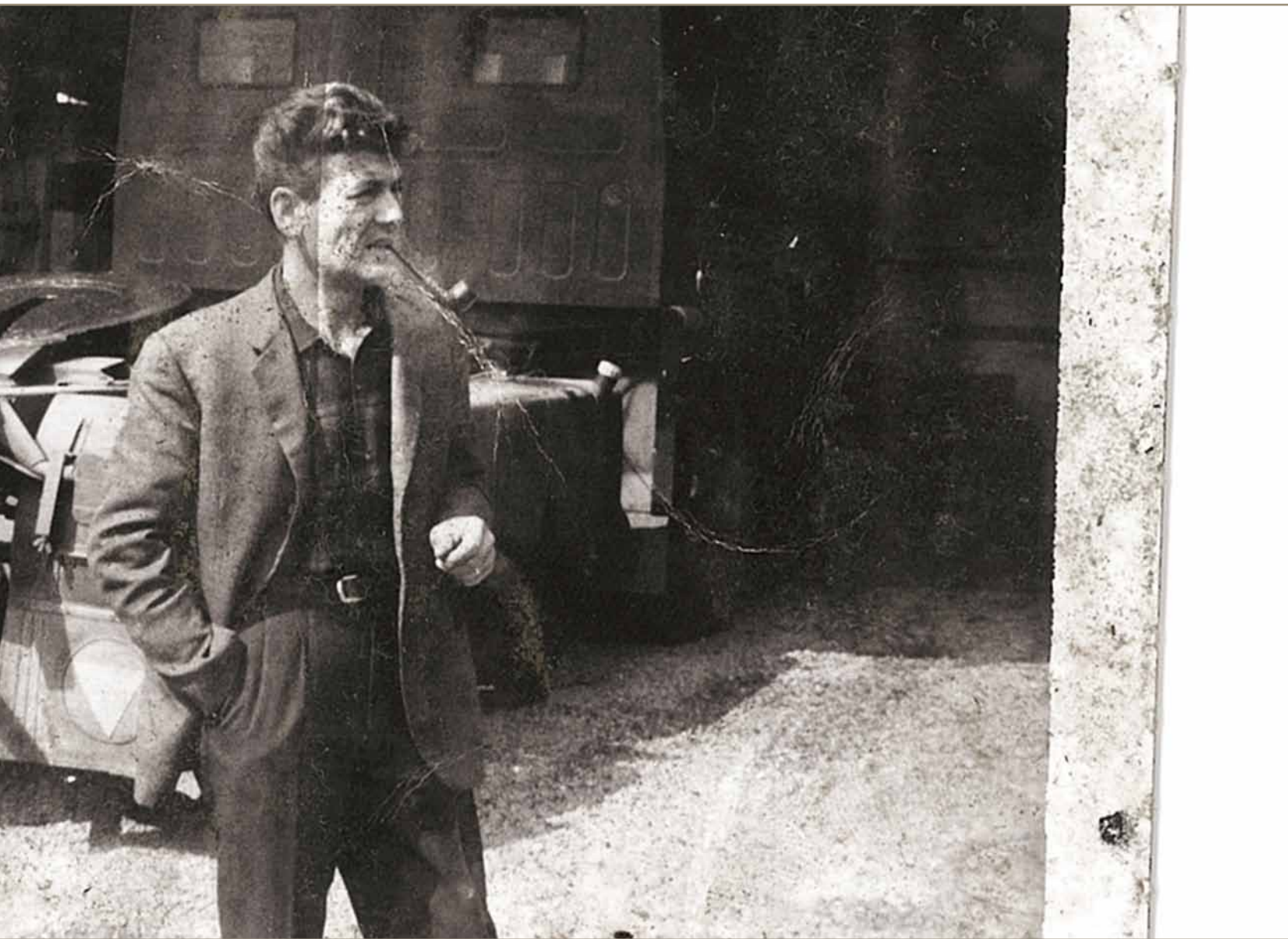
Un viaggiatore di rientro  
ha di fronte a sé due scelte:  
ambientarsi nuovamente nel proprio  
luogo di origine, o decidere  
se partire ancora e per tutta la vita.

Bruno è uno di quelli che il viaggio  
l'ha intrapreso per necessità.  
Le sue radici sono qui, al centro del Veneto.

Se ne è andato solo per poterle rendere  
più forti, e salde. Il viaggio vuole compierlo  
lungo il tempo, lasciando un segno,  
non attraverso i luoghi,  
per marcare una tappa.

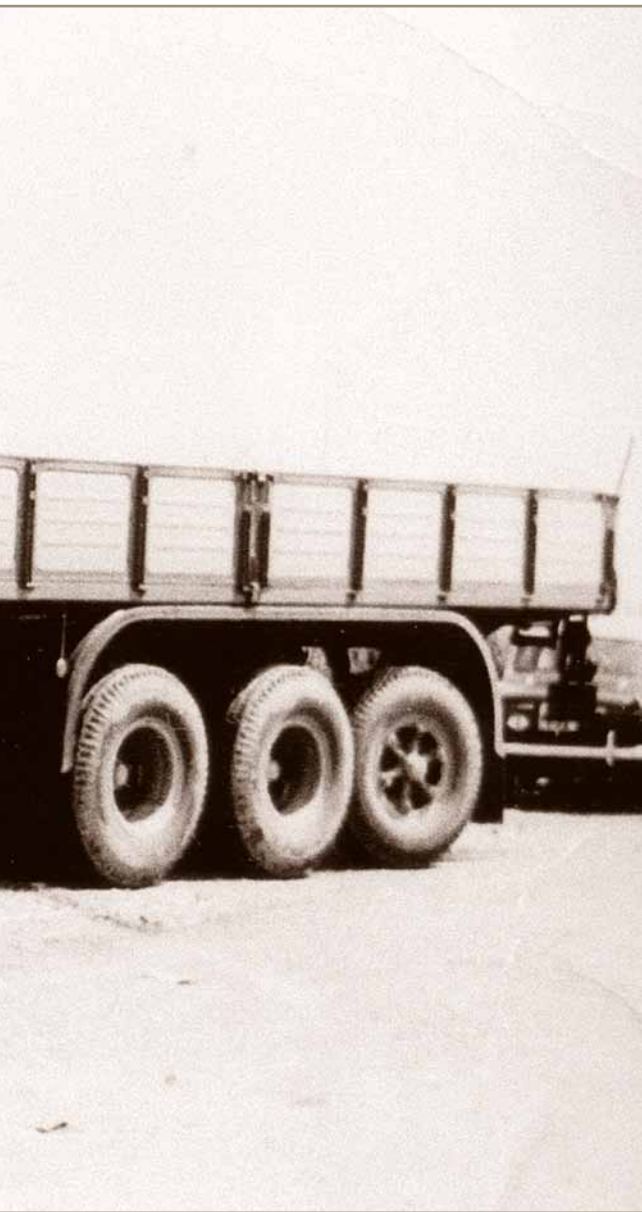








A SINISTRA: BRUNO | ANNI '60 - ARCHIVIO STORICO



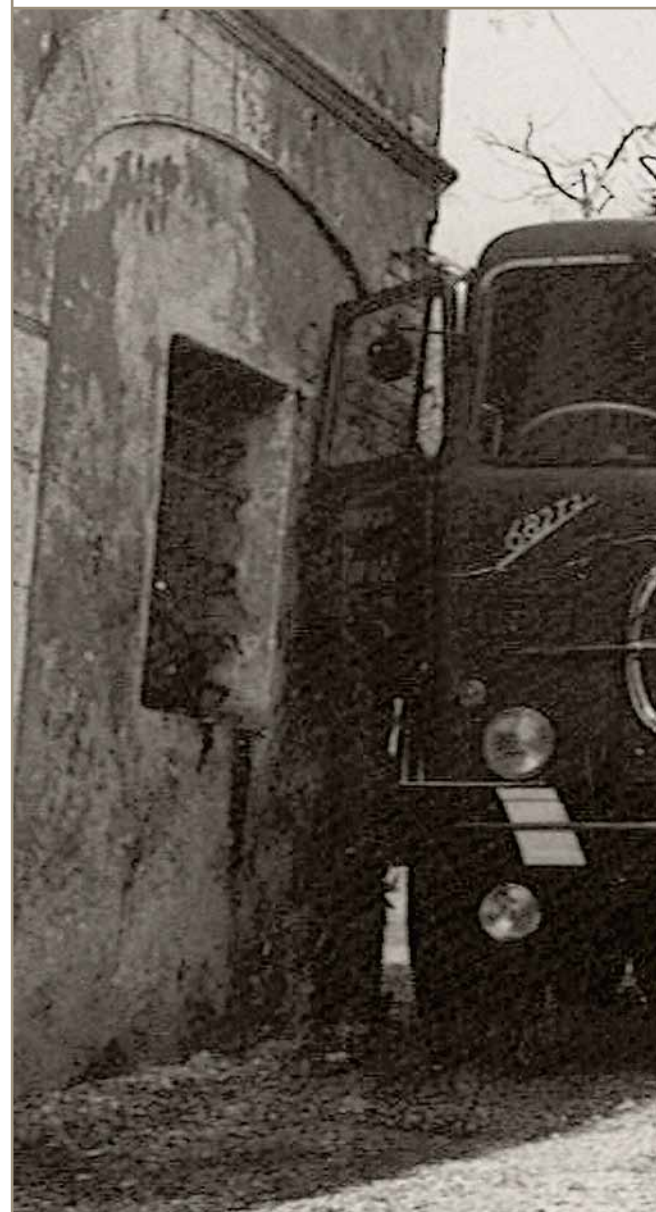
Bruno, con suo fratello Mario,  
parte quindi da Asolo e il primo cippo  
reca questa scritta: F.lli Favaro s.d.f.  
Società di fatto e ditta artigiana in tutti i sensi,  
compresa l'organizzazione alla buona,  
tutta inventiva, dedizione,  
con l'immane espressione,  
anche di fronte alla missione impossibile,  
«In qualche modo faremo...».  
Il pregio di noi veneti è che  
il modo, poi, lo troviamo sempre.  
Corre l'anno 1961.  
L'inizio del nuovo viaggio,  
quello nella nostra storia.

# Le prime tappe The first stages

Il viaggio è una certezza a metà:  
sai da dove parti, non sai dove potresti arrivare.  
Uva, pesche. Puglia, Emilia Romagna. Due camion,  
quattro autisti – il doppio, giacché in quegli anni  
percorrere l'Italia richiede una giornata intera e alla  
guida bisogna darsi il cambio. Per dieci anni i viaggi  
sono percorsi faticosi, traiettorie di precisione, frutta  
che si sposta e che deve arrivare per tempo. Puntualità,  
flessibilità – che ancora non si chiamava così –, onorare  
la parola data. "Autotrasporti di merci per conto terzi".

Dieci anni in crescendo, consegna dopo consegna.  
Tanto che nel 1972 arriva l'immane ampliamento  
della sede. Si va a Crespignaga di Maser,  
trasloco importante per un grande balzo in avanti.

Sono così i viaggi: per anni non vedi la meta e  
a un tratto la vetta si staglia all'orizzonte,  
definita e invitante.





BRUNO E MAURIZIO | 1965 - ARCHIVIO STORICO



ELVIRA NELLA SEDE DI CRESPIGNAGA | ANNI '70 - ARCHIVIO STORICO



# Alla nostra guida

## A motivational guide

Una delle poche controindicazioni del viaggio sono gli incidenti. Quelli che accadono sulla strada e quelli che talvolta ci privano dei compagni di percorso. Sei abituato a vedere un polso fermo al volante, ad affidarti, e improvvisamente il sedile si presenta vuoto. Abbiamo 20 anni (Patrizia), 19 (Maurizio) e 15 (Francesca) quando nostro padre decide di scendere. Il suo viaggio terreno è finito, il nostro perde la rotta. È nostra madre a ricordarci che la via tracciata va percorsa fino in fondo, fino al prossimo bivio. Elvira, la misura del nostro mondo: aveva procurato il primo cliente vent'anni prima – una famiglia da cui andava a servizio –, e ora diventa il volto sorridente dell'azienda, tiene le relazioni, saluta gli autisti, consiglia. Dirige e dirime. Apre perfino i cancelli a tutte le ore. Con la semplicità di chi va dritto all'essenza delle cose e il polso saldo della determinazione, diventa un'imprenditrice senza esserlo stata, quasi per istinto. Ascolta noi fratelli, che siamo entusiasti e irruenti, a volte sanguigni, con poche parole fa sintesi delle idee e le converte in rotta sicura. Il cammino riprende, con una nuova leadership, e due anni dopo si divide da quello di zio Mario. Nel 1983 parte un viaggio rinnovato, ambizioso. Ulteriori traguardi, bussola ancora più affinata, una capitana coraggiosa al posto di comando.



PIAZZALE NELLA SEDE DI CRESPIGNAGA | ANNI '80 - ARCHIVIO STORICO



# Tanti chilometri A lot of kilometres

Ogni partenza è il pretesto per tornare allo spirito degli inizi.

Per noi, con una visione che qualcuno definì folle e che allora senz'altro temeraria lo era. L'incoscienza della gioventù e la fortuna che arride agli audaci coronano però il nostro acerbo viaggio. Non è facile negli anni Ottanta della crisi globale, anche se oggi la stanchezza, le delusioni, invidie e tradimenti sembrano mai esistiti, passati sullo sfondo della cartolina dove in primo piano spicca una scassatissima Ritmo bianca, il nostro cavallo di Troia alla caccia di nuovi e importanti clienti. A vent'anni partiamo per spedizioni fuori regione, accompagnati dall'inseparabile ventiquattre. Nome appropriato: la valigetta contiene camicie per tutta la giornata, che ci cambiamo all'ombra di un platano ai bordi della strada, per dare a intendere al successivo appuntamento di essere freschi e riposati. Maurizio impara presto, e diventa un po' alla volta il nuovo imprenditore. Dove intendiamo arrivare? Nuova sede a Marghera, all'epoca polo industriale sviluppatissimo. Reinvestimenti continui nell'azienda, per autofinanziarci e ridurre il ricorso alle banche. Fidelizzazione dei clienti e aumento del loro numero, in modo da non concentrare il fatturato su poche realtà. Target sempre più alto, dalla siderurgia alla grande distribuzione, dagli alimentari agli elettrodomestici. Prima Alumix, Chiari e Forti, De' Longhi, quindi Coca-Cola, San Benedetto, Electrolux, Decathlon... per limitarsi ad alcuni marchi.

AMO TRASPORTI  
ZIA CENTRALE - TRIESTE

p.o. Agenzia di MONTEBELLUNA  
Polizza N. 35159

**ASSICURAZIONI GENERALI**  
SOCIETÀ PER AZIONI ISTITUITA A TRIESTE NEL 1831 - SEDE LEGALE IN ROMA  
Capitale sociale interamente versato Lire 14.520.000.000

R/et

**POLIZZA ITALIANA**  
DI ASSICURAZIONE PER MERCI SPEDITE A MEZZO AUTOCARRI  
(Edizione 1935)

La Compagnia ASSICURAZIONI GENERALI assicura alle condizioni retro stampate ed a quelle che  
alla Spett. Ditta R.lli FAVARO - Asolo  
la somma di Lire UN MILIONE "primo premio relativo" per ciascun autoveicolo  
sulle merci designate qui appresso, caricate o da caricarsi su autocarri e relativi rimorchi, le  
caratteristiche sono indicate all'art.3 delle condizioni particolari dell'anno  
pendice n.1: ~~merci~~ carichi completi (in genere ferro o legname), e per circa  
all'anno trasporti di frutta e verdura.  
per ~~il viaggio~~ ~~di~~ viaggi entro i confini della Repubblica Italiana.

La presente polizza è stata proposta il 10 agosto 1966 alle  
e conclusa al premio di sottoindicato  
Trieste il 12 settembre 1966

A saldo pagamento del premio ed accessori della  
presente polizza o della prima rata di essa dichiarato di  
aver ricevuto L. \_\_\_\_\_

Imposta Ass. e I.G.E. .... 7,60% ...  
Totale L. \_\_\_\_\_

ASSICURAZIONI GEN  
*invarius*



1982  
*L'Italia vince  
i Mondiali di calcio.*

FOTO ANNI 80 - ARCHIVIO STORICO



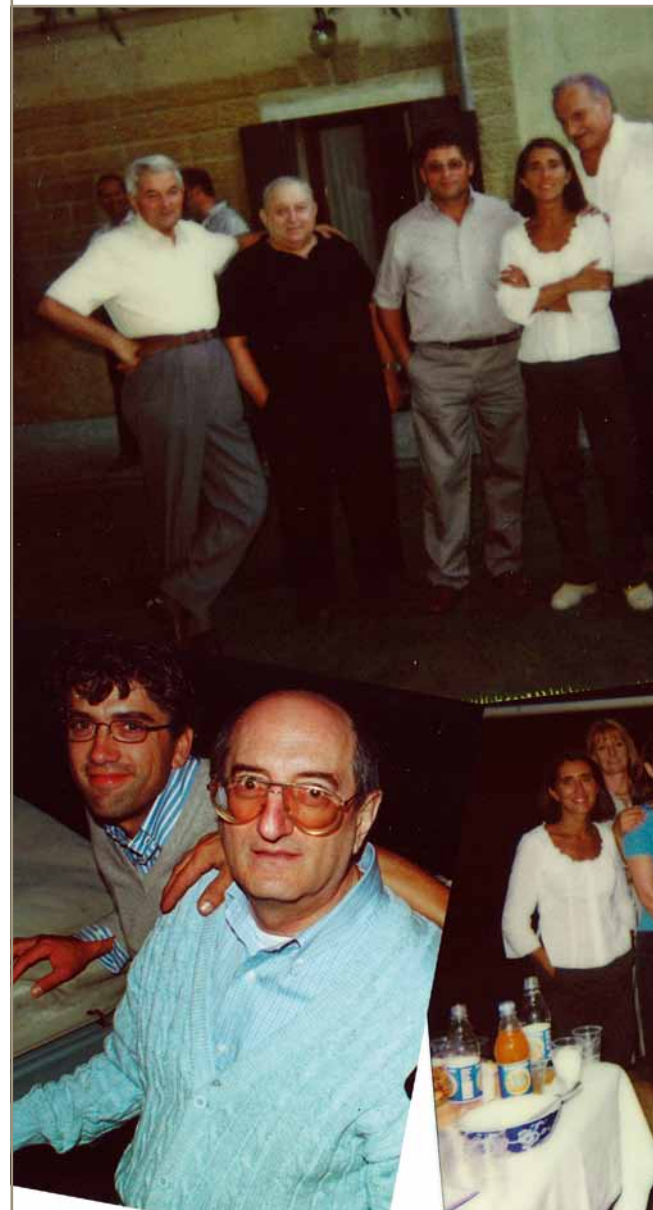
MAURIZIO E PATRIZIA SULLA MITICA RITMO | ANNI 80 - ARCHIVIO STORICO



# Compagni di viaggio Travelling companions

Il viaggio è un'esperienza individuale, certo, ma non lo si può realizzare a prescindere dagli altri. I nostri collaboratori, per esempio. All'inizio non riuscivamo neppure a partecipare ai tornei aziendali, non avendo abbastanza dipendenti da comporre una squadra. Ora siamo in 150, e di squadre di calcio possiamo formarne 13, o 25 di pallavolo. Riserve comprese. Una collaborazione che diventa spesso amicizia, fra cene annuali, feste conviviali a tema, gite aziendali. Menzione speciale merita Toni Zamperoni, nostro responsabile operativo, il primo a credere in "noi": fiducia cieca dal 1963. E vanno ringraziati poi – loro sanno chi sono – i nostri referenti all'interno delle aziende che ci hanno scelto come fornitori con l'obiettivo di crescere, stimolandoci a vicenda.

"TORE" | ANNI 80 - ARCHIVIO STORICO



"TONI, CON NOI DA SEMPRE" RAG. ANTONIO ZAMPERONI



ANNI '90 - ARCHIVIO STORICO

*Tra vent'anni sarete più delusi per le cose che non avete fatto che per quelle che avete fatto.  
Quindi mollate le cime. Allontanatevi dal porto sicuro. Esplorate. Sognate. Scoprite.*  
(Mark Twain)

OGGI  
TODAY



*Il viaggio non finisce mai. Bisogna vedere quel che non si è visto, o rivedere in estate quel che si è visto in primavera. Bisogna ricominciare il viaggio. Sempre. Il viaggiatore ritorna subito.*  
(José Saramago)



FRANCESCA, PATRIZIA E MAURIZIO FAVARO | 2011 - SEDE AZIENDALE



# L'esperienza di 50 anni Fifty-long experience

La compattezza è la chiave di lettura della nostra azienda: muoversi assieme, nella stessa direzione. Condividere e sostenersi. Assieme agli autisti che guidano una flotta di quasi 350 mezzi, ai meccanici dell'officina specializzata, ai magazzinieri, agli impiegati che organizzano 260 trasporti ogni giorno gestendo un processo all'avanguardia con sistema satellitare integrato. Da parte nostra, ci mettiamo l'impegno per migliorare incessantemente il contesto aziendale, fra condizioni di sicurezza e rispetto dell'ambiente.

In una sede rinnovata e ampliata (30 mila metri quadrati di servizi, uffici, depositi e piazzali) dopo l'ultimo trasloco, quello a Vallà di Riese Pio X.

da «IL GAZZETTINO»  
del 0 1 GIU. 2000

da «LA TRIBUNA DI TREVISO»  
del 0 3 GIU. 2000

## Favaro presidente dei trasportatori Unindustria

Treviso

**AUTOTRASPORTATORI UNINDUSTRIA**  
**MAURIZIO FAVARO PRESIDENTE**  
Maurizio Favaro, della Autotrasporti F.lli Favaro sas di Maser, è il nuovo presidente del gruppo trasporti Unindustria Treviso. L'elezione è avvenuta nei giorni scorsi durante l'assemblea del Gruppo che ha inoltre nominato vicepresidenti Mario Finato (Finato S.r.l. di Cavaso) e Franco Tomba (Smania Trasporti S.r.l. di Godego). L'incontro ha visto la presenza di Luigi Sestieri, segretario nazionale di categoria Confindustria, ed ha permesso un approfondito esame delle principali questioni all'attenzione delle imprese del comparto. Tra queste, di grande rilievo la legge 454/97 sulla ristrutturazione incentivata dell'autotrasporto per favorire la competitività delle aziende italiane a livello europeo. Pur con alcuni limiti, tale legge dà comunque



2002  
*Introduzione dell'Euro  
nella Comunità Europea.*



SEDE AZIENDALE



SEDE AZIENDALE





SEDE AZIENDALE

# Viaggio di famiglia Family journey

La storia di questa impresa è la storia della nostra famiglia. Il viaggio è stato il medesimo, difficile distinguere vita e professione quando il loro destino si presenta così intrecciato, come la condizione di motrice e rimorchio.

I principi sono sempre gli stessi, anche adesso che la mamma non c'è più, rispetto per tutti, aiuto a chi si trova in difficoltà, fiducia nei propri mezzi (non solo quelli motorizzati...). Lo spirito è rimasto immutato, le difficoltà ci sono e si affrontano ma l'allegria non viene mai meno, né la sintonia tra noi - fratelli, prima che soci -, spesso rafforzata nei pranzi di famiglia che diventano stimolanti riunioni di lavoro. Per tutte queste ragioni, oggi, nonostante le tappe bruciate, ci troviamo ad avere fame di strada esattamente come il primo giorno del nostro primo camion sulle vie del mondo. È proprio vero, i viaggi autentici sono quelli in cui mai ci si sente arrivati.



# IQNet

THE INTERNATIONAL CERTIFICATION NETWORK

## CERTIFICATE

IQNet and its partner  
**CISQ/CERTIQUALITY S.r.l.**  
hereby certify that the organization  
**FAVARO SERVIZI SRL**

I - 31030 VALLA' DI RIESE PIO X (TV) - VIA CASTELLANA 54  
has implemented and maintains a  
**Quality Management System**  
which fulfills the requirements of the following standard

**ISO 9001:2008**  
for the following activities

Code **EA 31a**  
Third party domestic and international transport of packaged products  
by open-top and canopy-trucks.  
Third party logistic services of handling, loading and unloading and warehousing of goods.

in the following operative units  
I - 31030 VALLA' DI RIESE PIO X (TV) - VIA CASTELLANA 54

Issued on: **2009-09-09**  
Certified since: **1996-07-18**  
Expire on: **2012-09-08**  
Registration Number: **IT-7027**



*René Wasmer*  
**René Wasmer**  
President of IQNET



*Gianrenzo Prati*  
**Gianrenzo Prati**  
President of CISQ

IQNet partners\*:  
 DR Spain AFAQ AFNOR France AIB-Vinçotte International Belgium ANCE Mexico APCER Portugal CISQ Italy CQC China  
 CQM China CQS Czech Republic Cro Cert Croatia DQS Germany DS Denmark ELOT Greece FCAV Brazil  
 FONDONORMA Venezuela HKQAA Hong Kong China ICONTEC Colombia IMNC Mexico Inspec  
 RAM Argentina JQA Japan KFQ Korea MSZT Hungary Nemko AS Norway  
 Quality Austria Austria RR Russia SAI Global Australia SOS Switzerland

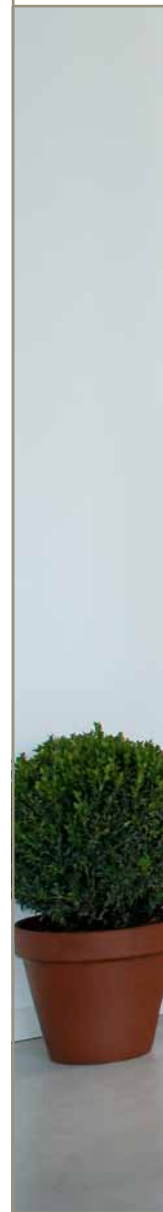
DOMANI  
TOMORROW



*Prima di partire per un lungo viaggio  
porta con te la voglia di adattarti.  
(Irene Grandi)*



*Camminando si conoscono le cose,  
camminando si sanano le ferite del giorno prima.*  
[Rubén Blades]







DA SINISTRA: MAURIZIO E MARCO, FRANCESCA, VITTORIO, BRUNO, PATRIZIA, GIULIA, JACOPO



2011  
*Favaro Servizi*  
*compie 50 anni di vita.*



# Il viaggio continua The journey goes on

Il viaggio è una mappa che si trasmette lungo il ramo delle generazioni, è la linea a zigzag di un percorso che punta laggiù, verso il prossimo orizzonte.

Patrizia Maurizio Francesca



*Del resto alla fine di un viaggio c'è sempre un viaggio da ricominciare.*  
(Francesco De Gregori)

Questa monografia è stata ideata e stampata in occasione del cinquantesimo anno di FAVARO SERVIZI, 1961 | 2011

*Progetto grafico di*

KLOJ Srl  
marketing e comunicazione  
Bassano del Grappa (VI)

*Testi di*

Alessandro Zaltron

*Collaborazione di*

Patrizia Favaro  
Maurizio Favaro  
Francesca Favaro

*Referenze fotografiche di*

Archivio Favaro Servizi Srl  
Archivio privato Famiglia Favaro  
Luca Maria Chenet  
Archivio Studio Palomar  
Archivio Durante Ufficio Srl

Finita di stampare nel mese di ottobre 2011  
da Graphic Nord Group Srl  
Sandrigo (VI)

Copyright © 2011  
by Favaro Servizi Srl

I diritti di memorizzazione elettronica, di riproduzione e di adattamento totale o parziale con qualsiasi mezzo (compresi microfilm e le copie fotostatiche) sono riservati.



